

Kondensator SCORPION

- Modny nowoczesny, cylindryczny kształt
- 1.2 Farad maks. 20 V prąd stały
- Cyfrowy wyświetlacz napięcia z możliwością obrotu 270°/80°
- Kontrolka ładowania i rozładowywania LED
- Optyczny i akustyczny wskaźnik błędnego podłączenia biegunów +/-
- Przewód Remote
- W zestawie kabel do ładowania i rozładowywania z opornikiem 100 Ohm
- Dwa uchwyty z tworzywa sztucznego
- Test „e” dopuszczający urządzenie do użytku w samochodzie
- Wykonany z wysokiej jakości materiałów

Funkcje:

- Zwiększa moc wzmacniacza o 35%
- Zdecydowanie polepszone basy
- Mocne basy mogą spowodować spadek napięcia o 1-2 V jeżeli Power Cap nie będzie zamontowany w samochodzie. Power Cap stabilizuje w takim wypadku napięcie.
- Niweluje zakłócenia z sieci samochodowej.

- Funkcja ładowania i rozładowywania sygnalizowana jest przez zieloną kontrolkę LED.
- Wskaźnik cyfrowy pokazuje aktualne napięcie. Wskaźnik działa przy napięciu od 9,5 do 19,5 V. Jeżeli napięcie będzie niższe wskaźnik nie będzie działał. Jeżeli będzie wyższe nie będzie się zmieniał.
- Pokrętło ustawienia napięcia do regulacji wyświetlacza. Regulator jest zaprogramowany i ustawiony fabrycznie, nie jest on łatwo dostępny z zewnątrz. Aby dostać się do regulatora należy zdjąć przezroczystą pokrywę kondensatora.
- **Omyłkowe podłączenie biegunów +/- sygnalizowanie jest akustycznie i przez kontrolkę LED. W takim wypadku kondensator natychmiast odłączyć od sieci! Niebezpieczeństwo wybuchu!**

- UWAGA! Wyświetlacz obraca się w zakresie 270°/80°! Po wycuciu oporu nie przekręcać na siłę.

UWAGA!

- Przed montażem kondensatora należy odłączyć akumulator.
- Biegunów +/- kondensatora nie zwierać! Niebezpieczeństwo wybuchu.
- Kondensator montować tak by nie uszkodzić innych części samochodu.
- Kondensator zamontować w takim miejscu by nie stanowił zagrożenia oraz utrudnienia w prowadzeniu pojazdu.
- Krótkie przewody do wzmacniacza optymalizują jego napięcie, 30 cm maks. W przypadku wielu wzmacniaczy podłączyć do tego, który ma największą moc.
- Przewody odpowiednio zaizolować i zabezpieczyć konektorami.
- Kable zasilające muszą posiadać odpowiednią grubość, regulowaną przepisami!
- Rezystor na kablu ładowania (czarny kabel w zestawie) może się nagrzewać. Niebezpieczeństwo pożaru, w przypadku poruszenia nim w momencie rozładowywania lub ładowania kondensatora!

- Przed naprawą samochodu u mechanika kondensator należy odłączyć od sieci.
- Na 100 W mocy konieczna jest 0,1 F pojemności.
- Kondensator nie koryguje niedostatecznego okablowania oraz nie eliminuje zakłóceń.

Instrukcja montażu:

1. Odłączyć akumulator samochodowy!

2. Kondensator Power Cap rozładować

Aby uniknąć gwałtownego rozładowania kondensatora i jego mocnego nagrzania się oraz uszkodzenia należy go przed podłączeniem oraz odłączeniem rozładować.

- Konektor okrągły kabla ładującego (czarny kabel w zestawie) przykręcić do bieguna plus kondensatora Power Cap śrubą imbusową.
- Klemę „krokodylek” połączyć z biegunem minus kondensatora Power Cap.
- Kondensator pozostawić na 5 min, a następnie całkowicie rozładować.
- UWAGA! Podczas rozładowywania rezystor na kablu może się nagrzewać – niebezpieczeństwo pożaru.
- Klemę krokodylkową odłączyć od bieguna minus. Drugą stronę kabla ładującego pozostawić na biegunie plus.

3. Montaż kondensatora Power Cup.

Rozładowany kondensator zamontować w pobliżu wzmacniacza za pomocą dołączonych do zestawu uchwytów.

4. Pierwsze ładowanie kondensatora

Pierwsze ładowanie oraz kolejne należy przeprowadzić po całkowitym rozładowaniu kondensatora. Ładować za pomocą przewodu ładującego (czarny kabel w zestawie), aby uniknąć wysokiego prądu ładowania oraz zapewnić długą żywotność kondensatora Power Cap.

Kabel zasilający plus z akumulatora powinien być zabezpieczony bezpiecznikiem min. 40 A.

a) Ładowanie bez podłączania przewodu Remote

- Biegun minus kondensatora połączyć z przewodem minus.
- Klemę krokodylkową połączyć z przygotowanym i zabezpieczonym biegunem plus (akumulator). Uważać aby nie dotknąć żadnych innych elementów przewodzących prąd.
- Podłączyć akumulator
- Rozpocznie się ładowanie kondensatora, przy czym opór kabla ładującego będzie ograniczał maksymalny prąd ładowania i chronił kondensator. UWAGA! Podczas ładowania rezystor na kablu może się nagrzewać. Dla kontroli można podłączyć równolegle woltomierz.
- Ładowanie ograniczone przez kabel ładownia 12 -13,5 V trwa około 8 min.
- Po zakończonym procesie ładowania wyjąć bezpiecznik na przewodzie plus.
- Klemę krokodylkową ostrożnie odłączyć od kondensatora. UWAGA Kondensator jest naładowany i może dojść do spięcia! Zachować szczególną ostrożność. Pozostałe kable podłączyć do wzmacniacza.
- Dalej patrz punkt 5!

b) Ładowanie z podłączeniem przewodu Remote

- Biegun minus kondensatora Power Cap podłączyć z minusem wzmacniacza.
- Przewód masy podłączyć z biegunem minus kondensatora Power Cap.
- Przewód wzbudzenia wzmacniacza, radia wyprowadzić z kondensatora.
 - Klemę krokodylkową podłączyć z przygotowanym i zabezpieczonym biegunem plus (akumulator). Uważać aby nie dotknąć żadnych innych elementów przewodzących prąd.
- Podłączyć akumulator
- Rozpocznie się ładowanie kondensatora, przy czym opór kabla ładującego będzie ograniczał maksymalny prąd ładowania i chronił kondensator. UWAGA! Podczas ładowania rezystor na kablu może się nagrzewać.
- Aktywować cyfrowy wskaźnik napięcia na kondensatorze w celu kontroli przebiegu ładowania, np.: przez włączenie radia, jeżeli posiada taką funkcję.
- Ładowanie ograniczone przez kabel ładowania 12 -13,5 V trwa około 8 min. Cyfrowy wskaźnik i kontrolki LED zaczną świecić dopiero przy 9,5 V, około 5 min po rozpoczęciu ładowania. Pełny stan naładowania można rozpoznać po tym, że napięcie nie będzie już gwałtownie wzrastać.
- Po zakończonym procesie ładowania wyjąć bezpiecznik na przewodzie plus.
- Klemę krokodylkową ostrożnie odłączyć od kondensatora. UWAGA Kondensator jest naładowany i może dojść do spięcia! Zachować szczególną ostrożność. Pozostałe kable podłączyć do wzmacniacza.

5. Kontrola

- Sprawdzić poprawne podłączenie wszystkich przewodów.
- Sprawdzić wszystkie styki przewodów.
- Sprawdzić połączenia na śruby, w razie potrzeby dokręcić.

6. Kondensator gotowy do pracy

- Bezpiecznik włożyć na przewodzie plus
- Power Cap utrzymuje stałe napięcie sieci samochodowej, pełni rolę bufora napięcia.

Wymontowanie kondensatora Power Cap:

- Odłączyć akumulator.
- Odłączyć kable od kondensatora
- Kondensator rozładować tak jak w punkcie 2.

UWAGA!

Przed ponownym podłączeniem akumulatora należy upewnić się, że wszystkie przewody zostały poprawnie podłączone i nie dojdzie do spięcia. Wszystkie niepotrzebne przewody zaizolować i usunąć.